

ЗНАЧЕНИЕ ГРУЗИИ НА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ МАРШРУТАХ

Mustafa Cem KOYUNCU

Грузия, одна из стран, вышедших на мировую арену после распада Советского Союза, граничит с Турцией, Арменией и Азербайджаном на юге, Россией на севере и Черным морем на западе. В более широкой перспективе страна считается одним из важнейших транзитных пунктов между Азией и Европой на оси Восток-Запад. Грузия, имеющая важную транспортную сеть благодаря своему геостратегическому положению, характеризуется как стратегический партнер как для западных стран, так и для региональных государств и получает значительный доход.¹

1. Ali Asker-Aysegül Aydingün, "Gürcistan: De Jure Ünite, De Facto Parçali", *AKM*, http://ulkunet.com/UcuncuSayfa/Gurcistan_-_Aysegul_Aydingun_ve_Ali_Asker_4863.pdf, (Дата обращения: 19.05.2022).

Уникальное географическое положение Грузии и ее близость к углеводородным ресурсам составляют центр национальных стратегий, сформированных в экономической сфере. Географическое положение упоминается во многих частях Стратегии социально-экономического развития «Грузия 2020»², подготовленной правительством Грузии в 2014 году. Благодаря своему расположению Грузия имеет важные возможности с точки зрения международной торговли, грузоперевозок, доступа к мировым рынкам и особенно прохода и безопасности энергетических маршрутов.

2. "Social-Economic Development Strategy of Georgia 'Georgia 2020'", *Government of Georgia*, <https://www.adb.org/sites/default/files/linked-documents/cps-geo-2014-2018-sd-01.pdf>, (Дата обращения: 19.05.2022).

Изображение 1: Расположение Грузии



Тот факт, что энергия, необходимая для производства и развития, незаменима для государств, ставит Грузию в стратегическое положение в глазах государств-производителей и потребителей энергии. Безопасность маршрута, о которой забывают, помимо безопасности спроса государства, имеющего ресурсы, и безопасности поставок государствам, испытывающим недостаток энергии, составляет стратегическую игровую карту Грузии. Потому что Грузия, имеющая как морской, так и сухопутный варианты, является одним из государств, привлекающих внимание в этом смысле. Грузия, которая является важным энергетическим маршрутом для Европы и конкурирующим альтернативным маршрутом для России, рассматривается как западный угол Нового Шелкового пути благодаря своему выгодному для Китая расположению между Черным и Каспийским морями.³ Особенно после вторжения России в Украину 24 февраля 2022 года энергетическая безопасность стала критически важной для многих стран, особенно европейских.

Использование Россией энергетической карты в своих политических интересах в отношениях с Европой привело к тому, что регион стал искать другие источники энергоресурсов. В то время как углеводородные ресурсы Каспийского моря рассматриваются как потенциальное пространство, которое может удовлетворить потребности Европы, Грузия стала важным игроком в этом контексте. Известно, что важнейшей особенностью географического положения Грузии в глазах западных стран является то, что она находится в центре европейско-каспийского энергетического коридора. Грузия также определила свои собственные геостратегические цели и национальные интересы в этом направлении. Несомненно, еще одна незаменимая страна этой линии - Турция.

Грузия, которая считает себя союзником Запада с момента обретения независимости, оказалась перед географической дилеммой из-за присутствия России в регионе, а также ее периодического вмешательства во внутренние дела. Эта задача позволила Грузии отстаивать политику, которая защитит региональное и глобальное сотрудничество, сделав ее экономику прозрачной и открытой для иностранных инвестиций. Энергетика рассматривается как сектор, который выделяется среди этих инвестиций.

Сегодня энергия рассматривается как основной источник развития и экономического роста. Известный своими исследованиями в области геополитики и географии, Роберт Д. Каплан сказал в

³ Andrew Kuchins-Jeffrey Mankoff-Oliver Backes "Georgia in a Reconnecting Eurasia: Foreign Economic and Security Interests", CSIS, C.5.

статье, которую он написал для журнала *Forbes* в 2014 году: «Основой любого международного порядка является источник энергии».

Локомотивом промышленной революции, начавшейся в 17 веке и приведшей Великобританию к уровню «Империи, где никогда не заходит солнце», стали пар и уголь, в то время как новым источником энергии эпохи Соединенных Штатов Америки (США), начавшейся после Первой мировой войны, стали нефть и природный газ.

С указанного периода энергетические маршруты, обеспечивающие безопасность энергии и энергоснабжения, имеют важное значение для ведущих стран. В новом порядке основу экономического развития как Европы, так и США составляют нефть и природный газ. Таким образом, географические регионы, которые владеют нефтью и природным газом и имеют контроль над энергетическими путями, приобретают все большее значение.⁴

Сегодня передача энергии из одной страны в другую осуществляется тремя различными способами. Это наземный транспорт, морской транспорт и трубопроводы. Хотя инвестиционные затраты на трубопроводы высоки, они известны как предпочтительные для стран как из-за надежности энергоснабжения, так и из-за низких эксплуатационных расходов.

При транспортировке углеводородов по трубопроводам используется 0,4 % переносимой им энергии, этот показатель

составляет 1 % при железнодорожных перевозках и 3,2 % при транспортировке энергии наземными цистернами.⁵ В то же время, в отличие от трубопроводов, транспортные средства, используемые в наземных и морских перевозках, возвращаются порожними, что увеличивает затраты. Предпочтение трубопроводов позволило странам, расположенным в транзитных пунктах, выйти на первый план. В связи с этим Грузия, расположенная на перекрестке богатых энергоресурсами Каспийского бассейна и Европы, нуждающейся в энергии, сыграла важную роль в международных энергетических проектах.

Трансанатолийский газопровод (TANAP)

Россия является важнейшей страной-экспортером природного газа в страны Европы. Помимо экономической выгоды, Россия иногда использует эту власть как средство политического давления. По этой причине Европа начала искать альтернативные ресурсы и обратилась к способам снижения зависимости от России. Европа, выработавшая концепцию Южного газового коридора, разработала несколько проектов трубопроводов в этом контексте. Наиболее важным проектом среди этих проектов является Трансанатолийский газопровод (TANAP) и продолжение Трансдариатического газопровода (TAP). Проект TANAP, правовая инфраструктура которого была предоставлена в 2012 году, был запущен в 2015 году, а первый поток газа по проекту

⁴ Robert Kaplan, "The Geopolitics of Energy", *Forbes*, <https://www.forbes.com/sites/stratfor/2014/04/04/the-geopolitics-of-energy/?sh=3ae17ed13b39>, (Дата обращения: 19.05.2022).

⁵ John Kennedy, "Oil and Gas Pipeline Fundamentals", PennWell Books, 1993.

был обеспечен в 2018 году.⁶ В рамках этого проекта Грузия транспортирует газ из Азербайджана в Турцию по Южно-Кавказскому трубопроводу. Из-за проблем Турции и Азербайджана с Арменией, Грузия играет ключевую роль в передаче энергии с Каспия в Турцию.⁷ Грузия получает 5% газа, поставляемого по проекту TANAP, в качестве преимущественного права. Ожидается, что Грузия, которая в 2019 году получила 300 млн м3 газа, увеличит свои доходы в результате добавления к проекту новых ресурсов природного газа.⁸

Изображение 2- Трансанатолийский газопровод и маршрут Трансадриатического газопровода



Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД)

Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) был построен для транспортировки нефти, добываемой в Каспийском регионе, в первую очередь азербайджанской нефти, в Джейхан через Азербайджан, Грузию безопасным, экономичным и экологически чистым способом, а оттуда на мировые рынки по танкерами.⁹ Общая протяженность

линии, работающей с 2006 года, составляет 1776 километров. С момента ввода в эксплуатацию и до настоящего времени загруженная сырая нефть достигла 3 522 209 875 баррелей.¹⁰ Последней остановкой указанной линии в Турции является регион Восточного Средиземноморья.

Как известно, Восточное Средиземноморье было регионом, в котором в последние годы имели место конфликты интересов. Попытки нерегиональных игроков доминировать в вышеупомянутой области привели к напряженности. Восточное Средиземноморье, которое выдвинулось на первый план благодаря своему энергетическому измерению, долгое время желали превратить в энергетическую геополитику, исключая Турцию и центрирующую Грецию и администрацию киприотов-греков. Однако проект, известный как EastMed, привлек внимание публики, хотя известно, что он не реализуется из-за высокой стоимости. Такие причины, как вторжение России в Украину и начало энергетического кризиса, привели к завершению рассматриваемого проекта и доказали необходимость геополитики с опорой на Турцию. Нынешняя линия БТД является важным примером проектов, которые планируется реализовать в будущем, как проект, который работает в настоящее время и до сих пор не сталкивался с какими-либо проблемами.

⁶ "TANAP Hakkında", TANAP, <https://www.tanap.com/tanap-projesi>. [Дата обращения: 19.05.2022].

⁷ В начале и конце TANAP Армения была беспокойной страной на Южном Кавказе. Грузия рассматривалась как единственная страна, которая могла транспортировать каспийский газ в Европу через Турцию. Однако процесс, начавшийся со Второй карабахской войны и победы Азербайджана, положил начало процессу сближения между Турцией-Азербайджаном-Арменией и открыл возможность рождения новой линии через Зангезурский коридор. В таком случае можно предположить, что геополитическое значение Грузии относительно уменьшится.

⁸ "Benefits of TANAP to Georgia", Report.Ge, <https://report.ge/en/economics/benefits-of-tanap-to-georgia/>. [Дата обращения: 19.05.2022].

⁹ "Ham Petrol | BOTAŞ Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi", BOTAŞ, <https://www.botas.gov.tr/Sayfa/ham-petrol/13>. [Дата обращения: 19.05.2022].

¹⁰ "Baku-Tiflis-Ceyhan'dan 14 Yılda 3,5 Milyar Varil Petrol Akti", TRT Haber, <https://www.trthaber.com/haber/ekonomi/baku-tiflis-ceyhandan-14-yilda-35-milyar-varil-petrol-akti-520045.html>. [Дата обращения: 19.05.2022].

Изображение нефтепровода Джейхан

3- Маршрут Баку-Тбилиси- Джейхан

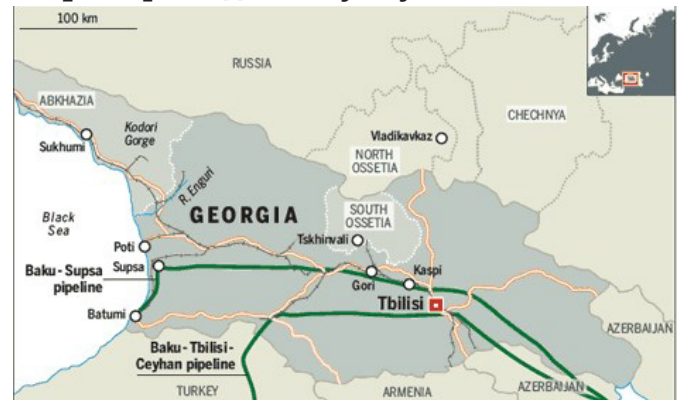


Нефтепровод Баку-Супса

Нефть, добываемая на нефтяном месторождении Азери-Чираг-Гюнешли в Каспийском море, экспортируется из Азербайджана на мировой рынок по западному экспортному трубопроводу Баку-Супса (WREP) через терминал в Супсе (регион Грузии, выходящий к Черному морю). Ежегодно из линии, установленной в 1999 году, экспортируется 4-5 миллионов тонн нефти с выходом на годовую мощность 7 миллионов тонн. Нефть, транспортируемая танкерами по нефтепроводу Баку-Супса, проходит в Европу через пролив Дарданеллы. Ограниченная пропускная способность Босфора ограничивает пропускную способность линии Баку-Супса. Хотя эта линия, протянувшаяся от Черного моря до Европы, служит цели грузинской линии восток-запад над Черным морем, иногда в некоторых местах, где проходит линия, возникает напряженность в отношениях с русскими.¹¹

¹¹ Davit Kachachishvili, "Bakü-Supsa Boru Hattı Kismen Rus Ordusunun Kontrolünde", *Anadolu Ajansı*, <https://www.aa.com.tr/tr/dunya/baku-supsa-boru-hatti-kismen-rus-ordusunun-kontrolunde/26497>, [Дата обращения: 19.05.2022].

Изображение 4- Маршрут нефтепровода Баку-Супса



Запланированные новые энергетические маршруты

Проект «Белый поток» (*White Stream*)

Этот маршрут, рассматриваемый в рамках обеспечения энергобезопасности европейских стран и в рамках Южного газового коридора, предусматривает транспортировку туркменского газа в Европу через Каспийское море.

Одной из важных стран этой запланированной линии является Грузия. Директор проекта «Белый поток» Георгий Вашакмадзе заявил в октябре 2009 года, что «хотя изначально для Белого потока рассматривался маршрут Грузия-Украина, предпочтение отдавалось маршруту Грузия-Румыния, который напрямую ведет в ЕС, а затем может быть построена дополнительная ветка до Украины». Проект газопровода «Белый поток» проходит через Южно-Кавказский газопровод в Тбилиси и должен достичь портового города Супса, пройдя 133 км в Грузии.

Во время заседания комитета по иностранным делам Европарламента в 2008 году тогдашний премьер-министр Украины Юлия Тимошенко предложила Европейскому союзу (ЕС) построить этот трубопровод, выводящий Кремль из строя. Известно, что проект «Белый поток», который, как предполагается, пройдет по дну Черного моря и достигнет Европы через Тбилиси, возглавляет компания White Stream Pipeline Company-GUEU со штаб-квартирой в Великобритании. Ожидается, что мощность указанного проекта достигнет 32 миллиардов кубометров в результате добавления азербайджанского газа на начальном этапе и ашхабадского и астанинского газа на следующих двух этапах.¹² Долгожданный проект так и не был реализован. Учитывая события на Черном море, реализация этого проекта в ближайшее время не представляется возможной.

Изображение 5- Маршрут проекта «Белый поток»



Проект AGRI (Azerbaijan-Georgia-Romania Interconnector)

Проект AGRI – еще один проект, оцениваемый в рамках Южного газового коридора. Из-за ущерба окружающей среде, причиняемого нефтью и углем, многие

страны стремятся к чистой и устойчивой энергии. С этой точки зрения все большее значение приобретает сжиженный природный газ. Проект AGRI также был разработан с целью передачи ресурсов Каспия в Европу через Черное море.

В этом проекте, где Азербайджан будет выступать в качестве основного поставщика газа, Грузия будет играть роль транзитной страны, а Румыния – роль дистрибьютора сжиженного газа, идущего в Европу. На состоявшейся в 2010 году в Баку встрече, в которой приняли участие Грузия, Азербайджан и Румыния, власти приняли заявление о начале реализации проекта.

В 2021 году Азербайджан и Туркменистан изменили название давно обсуждаемого каспийского газового месторождения с Кепез на «Достлуг (Дружба)» и подписали важное соглашение о его совместной разработке.¹³ По мнению некоторых аналитиков, соглашение сняло серьезное препятствие для строительства Транскаспийского газопровода, который мог бы поставлять газ в газопровод AGRI.¹⁴

Изображение 6- Маршрут проекта AGRI



¹² Roberto Pirani, "A Priority Project of the EU and Integral Component of the Southern Gas Corridor", OSCE, <https://www.osce.org/files/f/documents/3/5/67922.pdf>, (Дата обращения: 19.05.2022).

¹³ Rauf Mammadov, "Azerbaijan and Turkmenistan Seek to Expand Cooperation on Caspian Energy Production", *The Jamestown Foundation*, <https://jamestown.org/program/azerbaijan-and-turkmenistan-look-to-expand-cooperation-on-caspian-energy-production/>, (Дата обращения: 19.05.2022).

¹⁴ Robert Cullter, "Azerbaijan and Turkmenistan Eye Gas Exports to Europe", *NATO Association of Canada*, <https://natoassociation.ca/azerbaijan-and-turkmenistan-eye-gas-exports-to-europe/>, (Дата обращения: 19.05.2022).

Заключение

Энергетические ресурсы представляют собой область, которую необходимо изучить с точки зрения спроса и безопасности маршрута. Нефть и природный газ, одно из самых важных сырьевых материалов, производимых и потребляемых в мире, всегда были в центре глобальной борьбы за власть. Важность географического положения, даже стратегического положения стран, часто измеряется их близостью к энергетическим ресурсам.

Грузия – это государство, которое выходит на первый план в аспекте безопасности энергетического маршрута. Хотя Грузия слаба с точки зрения энергоресурсов, ее географическое положение на каспийско-европейском переходе, заставила ее принять во внимание.

Кроме того, самым важным преимуществом Грузии является позиция Армении на Южном Кавказе. Изоляция Армении, расположенной в центре Южного Кавказа, от региона привела к тому, что Грузия стала рассматриваться как незаменимый игрок. Однако активная политика России на постсоветском пространстве и возможность открытия дороги в Турцию через Армению окажут негативное давление на Грузию и ее энергетические маршруты. По этой причине можно предположить, что Грузия потеряет свое значение в будущих энергетических проектах.

Автор

Мустафа Джем Коюнджу магистр по международным отношениям в Университете Карабюк и занимается исследованием Индо-Тихоокеанского региона, соперничества между США и Китаем, международной безопасности, геополитики и стратегических исследований. Прежде чем начать обучение в университете Карабюк, он получил степень бакалавра в Босфорском Университете. У него есть управленческий опыт в частном секторе, Коюнджу сейчас продолжает свою карьеру в ANKASAM. У него продвинутый уровень владения английским.



АНКАСАМ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЗГЛЯД

Район Чанкая, улица Джемаль Надир, № 9, 06880, Чанкая - Анкара/Турция
Тел.: +90 312 474 00 46 · Факс: +90 312 474 00 45 · Эл. адрес: info@ankasam.org

COPYRIGHT © 2021

Все права на публикацию принадлежат Анкарскому центру исследований кризисных ситуаций и политики (ANKASAM). В соответствии с Законом № 5846 «Об интеллектуальной собственности», без разрешения ANKASAM, за исключением приемлемых цитирований со ссылкой на источник, запрещены печать, вещание, копирование и распространение издания целиком или его части в электронном или механическом виде (фотокопии, запись, хранение информации и т. д.). Все мнения и оценки, выраженные в этом исследовании, принадлежат автору и не отражают официального взгляда ANKASAM.

НЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ